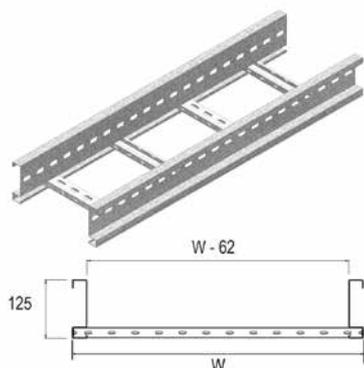


KLM

Кабельный лоток лестничного типа с высотой 125мм



Кабельные лотки лестничного типа для больших пролётов (свыше 8 м)
Перфорированные перекладины из С-образного профиля

Полезная внутренняя высота	102 мм
Расстояние между перекладинами	250 мм (По запросу: 100 мм - 300 мм, с шагом 50 мм)
По запросу	длина 3000 мм - 9 000 мм
По запросу	ширина 700 – 1 200 мм (с шагом 100 мм)
Стандартное исполнение	Сталь sendzimir
Вариант исполнения HD	Горячее цинкование
Вариант исполнения PE	Полиэфирное порошковое покрытие

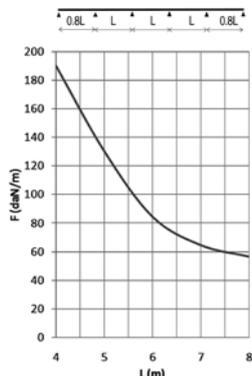
HD	Артикул	↑ мм	↔ мм	↔ мм	↔ мм	кг/м	⊠	Наличие на складе	Ед. изм.
HD	KLM200	125	218	15,00	6000	6,000	60		м
HD	KLM300	125	318	15,00	6000	6,320	60		м
HD	KLM400	125	418	15,00	6000	6,640	60		м
HD	KLM500	125	518	15,00	6000	6,960	60		м
HD	KLM600	125	618	15,00	6000	7,280	60		м
HD	KLM800	125	818	15,00	6000	7,980	60		м
HD	KLM1000	125	1018	15,00	6000	8,620	60		м

Для монтажа с:

HD	KLMKP	97	25	-	600	1,260	6		шт.
HD	RBK12.20	-	-	M12	20	0,052	100	✓	шт.
HD	RM12	-	-	M12	-	0,021	100		шт.

График допустимых нагрузок

В диаграмме представлены данные о равномерно распределенной допустимой нагрузке, применяемой к нескольким опорам. Они соответствуют IEC 61537 относительно середины и конца пролета =0,8х расстояния между опорами.



F - максимально допустимая нагрузка (даН/м)

L - расстояние между опорами (м)

макс. деформация при изгибе (м) = L/200

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- крепление разделителя SLOS85 в кабельном лотке осуществляется при помощи GM41 M6 и RB 6*20
- большие значения полезной внутренней высоты идеально подходят для силовых кабелей больших сечений
- усиленные лонжероны
- при разрезании лотков нет необходимости делать отверстия для дальнейшего соединения
- соединение кабельных лотков с аксессуарами осуществляется без использования соединительных пластин
- перфорированные перекладины облегчают крепление кабеля

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Лонжероны выполнены из S-образного профиля с закругленными кромками бортов.

Перфорация по всей длине лонжерона.

Перекладины выполнены из С-образного профиля и закреплены в лонжеронах с интервалом 250 мм.

Размещение перекладин: отверстия первой перекладины направлены вверх, второй – вниз и т. д.